

RÉCLAMATION

N'omettez jamais de nous donner le numéro du moteur lorsque vous avez une réclamation à formuler. En effet, de nombreuses modifications ont déjà été apportées dans nos fabrications tendant à améliorer la qualité des moteurs. Seule l'indication du numéro du moteur incriminé peut nous permettre de situer l'incident dans le temps et par consultation de la fiche matricule que possède chacun de nos moteurs, vérifier si le point signalé a déjà été amélioré ou non.

CONCLUSION

La SOCIÉTÉ DES MOTEURS SEGAL recherche constamment à améliorer sa technique. Sa fabrication est également l'objet de soins attentifs dans le but de donner à ses clients le maximum de satisfaction.

Il est indispensable qu'en parallèle les usagers utilisent les moteurs dans les meilleures conditions possibles. C'est pourquoi nous les prions de tenir compte des conseils que nous nous permettons de leur donner.

**"Qualité d'abord,
meilleurs prix, ensuite"**

telle est la devise de la SOCIÉTÉ DES MOTEURS SEGAL. Le moindre dépannage coûte plus cher que l'économie faite à l'achat d'un moteur.

MOTEURS SEGAL

17 ET 22, RUE CHARLES-MICHEL - SAINT-DENIS (SEINE)

Téléphone : PLaine 36-70 (lignes groupées) - Télégr. : SEGAMOTOR-ST-DENIS

**Votre MOTEUR SEGAL fonctionnera
parfaitement, si vous observez ces quelques conseils**

TENSION D'ALIMENTATION

S'assurer que le voltage du réseau correspond bien à la tension indiquée sur la plaque signalétique du moteur et au couplage réalisé aux bornes.

Cette mesure doit être faite aux bornes du moteur :

- a) pendant son fonctionnement normal;
- b) au moment où il démarre, c'est-à-dire pendant le temps de démarrage.

UN VOLTAGE TROP ÉLEVÉ (plus de 10 %) peut provoquer un échauffement exagéré, le claquage du condensateur électrolytique, un bruit magnétique anormal.

UN VOLTAGE INSUFFISANT (moins de 10 %) peut provoquer :

- a) une difficulté de démarrage (le couple diminuant avec le carré de la tension);
- b) un temps de démarrage trop prolongé ou même une impossibilité d'atteindre la vitesse normale et dans ce cas le condensateur électrolytique restant trop longtemps en service risque d'être détérioré;
- c) une puissance insuffisante pour entraîner l'appareil en cas de surcharge passagère, le moteur pouvant revenir à sa position de démarrage avec les conséquences indiquées ci-dessus.

Une chute de tension constatée aux bornes du moteur pendant le temps de démarrage n'est pas à imputer obligatoirement au Secteur. Avant d'accuser ce dernier, il est indispensable de contrôler si la ligne d'alimentation est d'une section suffisante pour ne pas provoquer une chute de tension anormale.

MONTAGE DES POULIES

Le montage des poulies, manchons d'accouplement, etc... sur l'arbre du moteur doit être effectué sans qu'il soit besoin de frapper sur la pièce à monter. En effet, des chocs importants peuvent entraîner le déplacement du système centrifuge, le décalage du rotor, la détérioration des paliers, la déformation des flasques, autant de causes entraînant un mauvais fonctionnement du moteur.

ALIGNEMENT

Les manchons d'accouplement ou les poulies, doivent être soigneusement alignés avec leur contre-partie pour éviter une usure prématurée des paliers et l'apparition d'un jeu axial nuisant au bon fonctionnement du système de démarrage.

TENSION DE COURROIE

La tension de la courroie doit être correcte pour éviter les inconvénients suivants :

- a) une courroie trop tendue provoque l'usure prématurée des paliers qui s'ovalisent. Le moteur "broute", devient bruyant et peut provoquer le grillage du stator par suite du frottement entre le rotor et le stator. Un grippage des paliers peut également en résulter.
- b) une courroie insuffisamment tendue provoque un glissement qui chauffe la poulie et le palier par voie de conséquence. Avec une courroie très détendue le moteur peut démarrer sans entraîner l'appareil ; en raison de l'échauffement qu'elle subit, la courroie risque alors d'adhérer brusquement à la poulie. C'est alors que le moteur qui tournait à vide (par conséquent avec un faible couple) subit instantanément une charge importante qui fait tomber sa vitesse au point, quelquefois, de créer un battement du système centrifuge. Ce battement remet périodiquement le courant sur le condensateur qui peut claquer, étant donné qu'en certaines circonstances le voltage peut se trouver doublé aux bornes du condensateur.

PALIER S

Les paliers sont remplis d'une bourre de laine imprégnée d'huile par nos soins. En fonctionnement horizontal, cette huile est récupérée automatiquement à la sortie du palier et il s'établit un circuit continu par suite de la capillarité de la laine qui permet à l'huile de remonter au point de graissage. En principe, il suffit de quelques gouttes d'huile tous les ans pour remplacer l'huile perdue par évaporation. Cependant, lorsque le moteur est placé dans un endroit où la température est très élevée, il y a lieu de graisser plus fréquemment les paliers (tous les trois mois).

Lorsqu'un moteur doit fonctionner verticalement, il y a lieu de l'indiquer à la commande (soit : arbre en haut, soit arbre en bas) de façon que le moteur soit équipé de paliers spéciaux propres à assurer un fonctionnement normal.

De façon générale, employer pour le graissage de l'huile demi-fluide qualité auto.

BUTÉES

Lorsque le moteur doit subir une poussée axiale importante (cas de ventilateurs hélicoïdaux), il est préférable d'utiliser des moteurs ayant une butée de jeu latéral. Le sens de la poussée doit être indiqué à la commande, ainsi que son importance s'il s'agit d'applications spéciales.

BRUITS

Nos moteurs du type normal sont établis pour fonctionner silencieusement dans les applications les plus courantes. Cependant, pour les cas exigeant un silence rigoureux, nous pouvons fournir des moteurs spéciaux, lorsque cette condition nous est indiquée à la commande. Ces derniers types, établis spécialement, sont d'un prix supérieur aux types normaux étant donné le déclassement de la puissance et la construction interne différente.

Lorsqu'un fonctionnement très silencieux doit être obtenu, il est tout indiqué d'isoler la fixation des moteurs. Nous fabriquons des moteurs à suspension élastique qui évite la transmission des bruits qui peuvent être gênants, dans certaines applications.

DÉMONTAGE ET REMONTAGE DES MOTEURS

Lors du démontage d'un moteur, il faut faire très attention aux rondelles de jeu latéral qui doivent être replacées comme à l'origine au moment du remontage. Ceci est très important pour assurer un fonctionnement correct du système de démarrage. En effet, si l'on change de côté les rondelles de jeu latéral, il peut arriver que le dispositif centrifuge ne soit plus situé convenablement pour actionner l'interrupteur de l'enroulement de démarrage.

PROTECTION

Pour éviter les conséquences d'une utilisation anormale (chute de tension, surcharge exagérée de longue durée ou autres causes...) il est recommandé de ne jamais mettre de moteur en service sans l'avoir protégé par un disjoncteur bien réglé. Les MOTEURS SEGAL MONOPHASES sont d'ailleurs, sur demande, munis du dispositif KLIXON qui protège efficacement les bobinages.